



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Petr Rotschein
001	06.02.2023	Aktualizace ZOV dle požadavku KORDIS	Ing. Petr Rotschein
002	26.09.2023	Aktualizace v návaznosti na dotazy ze soutěže zhotovitele	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce Žst. Vlkov u Tišnova</b>	Označení investora: S621600244
		Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	<b>Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek a spodek</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SK 01-00-02</b>
Název přílohy:	Výpočet kubatur	Číslo přílohy: <b>3.101</b>
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Řehůřek	Měřítko: Formáty:
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Vlkov u Osově Bitýšky, Osová	TUDU: 2031G1
Vysočina		Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 2 4 4	P D P S	D 2 1 0 1	S K 0 1 0 0 0 2	X X	3 1 0 1	0 0 2

Prostor pro další informace

D.2.1.1

SO 01-10-01 Žst. Vlkov u Tišnova,

železniční svršek

SO 01-11-01 Žst. Vlkov u Tišnova,

železniční spodek

## V ý p o č e t   k u b a t u r

P r o j e k t o v á   d o k u m e n t a c e   p r o   p r o v á d ě n í   s t a v b y  
( P D P S )

**REKONSTRUKCE ŽST. VLKOV U  
TIŠNOVA**

## OBSAH

---

<b>OBSAH .....</b>	<b>3</b>
<b>1. VÝMĚRNICE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ŠACHTY A VÝUSTI .....</b>	<b>9</b>
<b>3. PODPOVRCHOVÉ A POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>4. CHRÁNIČKY .....</b>	<b>14</b>
<b>5. VÝPOČTY KUBATUR ŽELEZNIČNÍHO SPODKU .....</b>	<b>16</b>
<b>6. KOLEJOVÝ ROŠT .....</b>	<b>19</b>
<i>Demontáže kolejového roštu .....</i>	<i>19</i>
<i>Zřízení kolejového roštu .....</i>	<i>22</i>
<b>7. VÝHYBKY A VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE .....</b>	<b>27</b>
<b>8. ROZTŘÍDĚNÍ DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU DLE REKATEGORIZACE .....</b>	<b>30</b>
<b>9. VÝPOČTY KUBATUR ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU .....</b>	<b>33</b>
<b>10. KUBATURA ODPADŮ ZEMINY A ŠTĚRKU .....</b>	<b>35</b>

## 1. Výměrnice

Číslo PF	Staničení [km]	Délka [m]	Odstranění lože (včetně objemu pražců)		Sejmutí drnů		Odkopávky zemního tělesa		Výkop rýhy (zemina)		Úprava pláně se zhutněním		Geotextilie		Násyp		Zásypy nenamrzavým materiálem		Konstrukční vrstva z drceného kameniva		Konstrukční vrstva ze šterkodrti		Šterkové lože z drceného kameniva (včetně objemu pražců)		Úprava svahů, zatravnění		
			[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	
0	48.4870	13.0	5.07				8.12		2.10		10.61		8.91		0.00		0.00		3.18		3.79		2.65		0.00		
1	48.5000		5.07	65.86		0.00		8.12		27.31		137.98		115.84		0.00		0.00		41.34		49.27		34.48		0.00	
2	48.5250	25.0		127.17		0.00		201.35		52.12		265.48		222.91		0.00		0.00		3.18		3.79		2.65		0.00	
			5.15				7.87		2.04		10.64		8.93		0.00		0.00		79.54		87.67		96.54		0.00		
3	48.5500	25.0		131.24		0.00		250.61		50.59		266.16		223.59		60.37		0.00		3.19		2.66		7.49		0.00	
4	48.5750	25.0		152.68		0.00		375.39		49.46		303.87		261.26		181.11		0.00		3.20		2.67		7.87		6.77	
5	48.6000	25.0		216.02		0.00		265.07		48.52		445.54		373.54		0.00		5.02		4.68		4.17		11.58		0.00	
6	48.6250	25.0		286.24		0.00		274.92		46.31		581.19		382.68		0.00		0.80		4.75		4.19		15.09		0.00	
7	48.6500	25.0		12.15			11.74		1.72		28.32		15.74		0.00		0.71		19.51		5.00		4.28		0.00		
				317.10		0.00		299.08		41.66		724.94		409.76		0.00		24.60		120.37		105.32		391.22		0.00	
8	48.6750	25.0		14.30			12.64		1.49		31.04		18.34		0.00		1.80		5.80		4.82		19.63		0.00		
				373.78		0.00		311.79		40.44		804.22		483.48		0.00		42.16		150.09		128.88		498.05		0.00	
9	48.7000	25.0		16.92			11.96		1.99		35.55		22.33		0.00		1.35		6.63		6.16		20.81		0.00		
				400.99		0.00		341.56		55.70		927.56		573.57		0.00		36.47		7.08		6.74		22.41		0.00	
10	48.7250	25.0		13.40			18.77		2.94		41.76		24.78		0.00		1.80		168.51		157.51		530.17		0.00		
				319.54		0.00		461.86		74.92		1042.26		607.65		0.00		45.60		154.71		165.65		538.54		0.00	
11	48.7500	25.0		10.93			17.60		3.17		41.48		22.89		0.00		1.90		3.53		6.29		18.95		0.00		
				266.37		0.00		407.93		77.57		1006.91		558.97		0.00		45.00		84.41		152.81		485.96		0.00	
12	48.7750	25.0		9.82			12.48		2.90		36.66		20.77		0.00		1.51		2.92		5.57		20.91		0.00		
				241.34		0.00		296.76		73.02		916.82		502.92		0.00		34.06		88.16		135.36		524.21		0.00	
13	48.8000	25.0		9.15			10.04		2.98		36.71		18.17		0.00		0.91		5.34		4.95		21.14		0.00		
				211.81		0.00		247.76		74.59		869.62		454.32		0.00		29.00		133.58		123.51		495.77		0.00	
14	48.8250	25.0		6.45			9.53		3.00		29.00		18.17		0.00		1.90		5.36		4.93		15.89		0.00		
				160.78		0.00		237.70		74.45		723.74		454.34		0.00		46.80		132.04		123.28		396.73		0.00	
15	48.8500	25.0		6.37			9.46		2.91		28.79		18.18		0.00		1.79		5.06		4.94		15.80		0.00		
				160.49		0.00		241.34		74.58		723.84		454.37		0.00		43.65		128.21		123.55		395.53		0.00	
			6.57				10.24		3.21		29.46		18.17		0.00		1.63		5.34		4.94		15.88		0.00		

16	48.8750	25.0	7.01	167.02	0.00	10.23	255.99	3.09	79.41	23.51	699.27	18.17	454.30	0.00	0.00	1.48	39.82	5.34	133.50	4.94	123.47	15.78	396.41	0.00	0.00
17	48.9000	25.0	7.56	178.71	0.00	10.21	255.64	3.01	76.67	23.50	587.71	18.17	454.30	0.00	0.00	1.34	36.19	5.34	133.50	4.94	123.45	15.75	394.29	0.00	0.00
18	48.9250	25.0	7.17	186.56	0.00	10.20	255.22	2.93	74.66	23.51	587.50	18.17	454.30	0.00	0.00	1.20	32.58	5.34	133.50	4.94	123.45	15.17	390.02	0.00	0.00
19	48.9500	25.0	5.10	166.21	0.00	10.19	254.93	2.85	72.68	22.87	583.69	18.17	454.30	0.00	0.00	1.61	32.48	5.34	133.50	4.94	123.44	12.92	365.11	0.00	0.00
20	48.9750	25.0	5.11	127.44	0.00	9.72	251.75	2.76	70.58	22.88	571.85	18.17	454.30	0.00	0.00	1.64	40.42	5.34	133.50	4.94	123.42	12.93	323.08	0.00	0.00
21	49.0000	25.0	6.48	136.24	0.00	12.62	261.04	3.06	70.86	22.90	572.15	18.17	454.30	0.00	0.00	1.48	40.02	5.34	133.50	4.93	123.37	12.97	323.55	0.00	0.00
22	49.0250	25.0	6.23	160.50	0.00	12.62	315.48	2.97	76.02	22.89	572.53	18.17	454.30	0.00	0.00	1.19	35.11	5.34	133.50	4.93	123.29	12.95	324.12	0.00	0.00
23	49.0500	25.0	7.08	161.11	0.00	11.41	307.96	2.87	73.69	22.91	572.41	18.17	454.30	0.00	0.00	1.00	28.63	5.34	133.50	4.93	123.33	12.97	323.94	0.00	0.00
24	49.0750	25.0	7.27	178.24	0.00	10.57	279.93	3.02	72.63	22.71	571.47	18.17	454.30	0.00	0.00	0.78	23.65	5.34	133.50	4.95	123.36	12.74	322.88	0.00	0.00
25	49.1000	25.0	7.23	181.39	0.00	10.49	263.82	2.94	74.95	22.71	567.85	18.17	454.30	0.00	0.00	0.76	19.31	5.34	133.50	4.95	123.62	12.74	318.49	0.00	0.00
26	49.1250	25.0	7.31	181.13	0.00	10.39	261.61	2.86	73.02	22.71	567.85	18.17	454.30	0.00	0.00	0.76	18.90	5.34	133.50	4.95	123.62	12.74	318.53	0.00	0.00
27	49.1500	25.0	7.31	182.66	0.00	10.38	259.69	3.18	73.52	22.71	567.85	18.17	454.30	0.00	0.00	0.75	18.86	5.33	133.46	4.95	123.67	12.75	318.57	0.00	0.00
28	49.1750	25.0	7.30	182.61	0.00	10.40	259.59	3.09	78.98	22.72	567.86	18.17	454.29	0.00	0.00	0.73	18.64	5.34	133.38	4.95	123.82	12.74	318.61	0.00	0.00
29	49.2000	25.0	10.49	202.37	0.00	10.59	261.09	3.03	76.83	27.20	595.93	18.19	454.36	0.00	0.00	0.68	18.01	5.34	133.49	4.96	123.86	15.54	336.03	0.00	0.00
30	49.2250	25.0	12.15	272.63	0.00	15.31	294.27	3.15	76.45	32.49	713.12	25.91	502.89	0.00	0.00	0.82	17.91	7.53	147.21	7.35	138.94	18.71	408.22	0.00	0.00
31	49.2500	25.0	12.60	306.54	0.00	14.65	378.68	3.07	78.13	39.88	858.40	25.07	642.41	0.00	0.00	1.09	22.17	7.18	186.09	6.89	180.76	20.52	478.98	0.00	0.00
32	49.2750	25.0	11.32	307.02	0.00	13.55	359.37	2.97	76.02	38.36	987.52	23.25	615.26	0.00	0.00	1.48	29.60	6.76	176.94	6.45	169.41	19.92	509.19	0.00	0.00
33	49.3000	25.0	11.03	281.12	0.00	12.91	334.74	0.98	61.75	36.57	947.71	22.97	579.42	0.00	0.00	0.25	29.22	6.64	168.24	6.36	160.67	20.86	503.94	0.00	0.00
34	49.3250	25.0	10.42	271.93	0.00	13.42	325.93	0.59	22.11	27.60	858.13	25.09	587.52	0.00	0.00	0.00	4.69	7.09	168.91	6.71	161.22	18.11	504.40	0.00	0.00
35	49.3500	25.0	8.23	246.85	0.00	9.84	313.05	0.60	14.83	24.23	668.87	19.68	593.47	0.00	0.00	0.00	0.00	5.75	168.94	5.33	159.04	14.27	428.76	0.00	0.00
36	49.3750	25.0	5.27	187.31	0.00	12.63	263.43	0.55	14.66	24.04	604.49	22.01	506.46	2.43	15.20	0.00	0.00	6.13	146.09	5.57	134.68	13.65	352.77	1.25	7.81

37	49.4000	25.0	4.68	128.08	0.00	10.08	299.79	0.24	11.72	22.16	589.14	17.09	519.45	0.00	45.60	0.00	5.94	152.08	6.63	145.77	13.63	341.03	0.00	23.42
38	49.4250	25.0	4.57	116.37	0.00	10.21	252.82	0.21	5.74	20.49	543.52	17.41	429.31	0.00	0.00	0.00	5.93	148.44	6.63	165.74	13.67	340.97	0.00	0.00
39	49.4500	25.0	4.40	113.23	0.00	9.69	252.01	0.19	5.07	22.37	523.97	17.60	436.37	0.00	0.00	0.00	5.90	148.11	6.55	165.28	14.02	343.98	0.00	0.00
40	49.4750	25.0	4.61	111.40	0.00	7.56	228.83	0.00	3.56	21.17	551.64	17.13	437.02	0.00	0.00	0.00	6.34	150.35	7.96	172.51	14.19	351.44	0.00	0.00
41	49.5000	25.0	4.61	115.29	0.00	18.70	258.54	0.36	2.23	23.11	541.30	27.25	491.47	19.00	118.73	0.00	6.40	158.92	6.74	191.31	13.82	352.35	4.82	30.09
42	49.5250	25.0	4.61	115.27	0.00	17.42	459.49	0.29	8.52	21.28	566.23	26.28	675.16	10.28	420.42	0.00	5.93	156.96	5.14	158.42	13.78	345.24	6.11	128.49
43	49.5500	25.0	4.67	115.62	0.00	8.01	376.61	0.25	7.03	18.82	516.53	16.41	595.29	0.00	192.67	1.34	5.20	143.62	4.51	124.57	11.27	328.89	7.82	163.54
44	49.5750	25.0	4.63	116.43	0.00	9.51	209.61	0.19	5.78	18.53	468.64	17.19	415.18	0.00	0.00	5.33	5.16	129.78	4.49	112.68	11.19	281.24	8.20	197.93
45	49.6000	25.0	4.99	118.00	0.00	9.74	239.17	0.17	4.54	21.20	479.97	17.64	432.54	0.00	0.00	5.36	5.34	130.09	4.60	112.99	9.81	271.08	7.81	202.50
46	49.6250	25.0	4.99	124.75	0.00	12.07	257.97	0.13	3.97	22.24	536.51	17.66	441.11	0.00	0.00	5.99	5.39	133.77	4.58	114.87	9.90	245.82	7.93	196.01
47	49.6500	25.0	4.99	124.75	0.00	16.79	331.24	0.00	2.42	23.22	562.02	18.88	449.07	0.00	0.00	6.21	5.38	134.73	4.27	112.51	8.18	236.79	8.49	201.83
48	49.6750	25.0	4.99	124.75	0.00	17.30	422.86	0.00	0.00	22.92	578.57	17.08	460.76	0.00	0.00	6.18	3.95	125.50	3.08	99.22	5.59	188.19	10.87	227.16
49	49.7000	25.0	4.99	124.75	0.00	11.35	395.34	0.00	0.00	0.00	429.81	0.00	320.27	0.00	0.00	4.54	0.00	73.99	0.00	57.75	6.44	144.98	0.00	203.87
50	49.7250	25.0	4.98	124.66	0.00	15.86	311.91	0.00	0.00	14.05	87.82	14.24	89.02	0.00	0.00	0.00	4.02	25.09	3.08	19.26	5.60	155.79	0.00	0.00
51	49.7500	25.0	4.98	124.37	0.00	15.74	395.72	0.00	0.00	14.05	351.27	14.24	356.04	0.00	0.00	0.00	4.02	100.37	3.08	77.02	5.60	140.07	0.00	0.00
52	49.7750	25.0	5.01	124.58	0.00	14.15	383.55	0.00	0.00	14.05	351.24	14.24	355.97	0.00	0.00	0.00	4.02	100.37	3.08	77.02	5.60	140.07	0.00	0.00
53	49.8000	25.0	5.01	125.20	0.00	14.21	354.01	0.00	0.00	14.05	351.22	14.24	356.02	0.00	0.00	0.00	4.01	100.36	3.08	77.03	5.60	140.07	0.00	0.00
54	49.8250	25.0	5.01	125.20	0.00	7.85	315.44	0.00	0.00	8.23	314.86	8.23	318.46	0.00	0.00	0.00	2.43	90.43	2.08	70.78	5.33	138.38	0.00	0.00
55	49.8500	25.0	5.03	125.33	0.00	8.27	198.82	0.00	0.00	8.22	205.71	8.22	205.71	0.00	0.00	0.00	2.43	60.72	2.05	51.80	5.33	133.26	0.00	0.00
56	49.8750	25.0	4.67	123.50	0.00	8.52	208.19	0.00	0.00	8.20	205.25	8.20	205.26	0.00	0.00	0.00	2.43	60.72	2.05	51.28	5.29	132.90	0.00	0.00
57	49.9000	25.0	4.67	116.82	0.00	8.61	213.49	0.00	0.00	8.18	204.76	8.18	204.81	0.00	0.00	0.00	2.43	60.72	2.05	51.30	5.27	132.09	0.00	0.00

58	49.9250	25.0	4.13	113.43	0.00	9.20	219.02	0.00	0.00	8.16	204.30	8.16	204.42	0.00	0.00	0.00	0.00	2.43	60.75	2.05	51.27	5.22	131.38	0.00	0.00
59	49.9500	25.0	4.13	103.25	0.00	9.26	230.39	0.00	0.00	8.16	204.00	8.16	204.04	0.00	0.00	0.00	0.00	2.43	60.80	2.05	51.23	5.22	130.48	0.00	0.00
60	49.9750	25.0	4.13	103.25	0.00	20.34	300.71	0.00	0.00	19.73	276.32	14.01	240.57	0.00	0.00	0.00	0.00	4.06	70.91	3.15	58.16	5.99	135.26	0.00	0.00
61	50.0000	25.0	4.13	103.25	0.00	16.22	482.67	0.00	0.00	15.98	469.83	13.35	346.12	0.00	0.00	0.00	0.00	3.86	100.20	2.98	77.69	5.40	146.11	1.09	6.80
62	50.0250	25.0	4.12	103.21	0.00	17.69	414.66	0.00	0.00	16.68	403.89	13.35	333.67	0.00	0.00	0.00	0.00	3.86	96.37	2.98	74.60	5.40	134.95	0.99	26.56
63	50.0500	25.0	4.13	103.11	0.00	18.31	446.03	0.00	0.00	17.16	420.01	13.35	333.68	0.00	0.00	0.00	0.00	3.86	96.38	2.98	74.60	5.40	134.95	0.40	20.97
64	50.0750	25.0	4.13	103.20	0.00	16.54	446.71	0.00	0.00	16.57	425.23	14.63	341.71	0.00	0.00	0.00	0.00	4.24	98.77	3.31	76.62	6.97	144.78	0.38	9.89
65	50.1000	25.0	4.13	103.20	0.00	16.56	413.69	0.00	0.00	16.42	413.32	15.26	369.70	0.00	0.00	0.00	0.00	4.41	107.01	3.46	83.63	8.65	184.74	0.17	8.22
66	50.1250	25.0	4.13	103.20	0.00	16.05	410.77	0.00	0.00	16.28	409.59	15.26	381.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4.41	110.20	3.46	86.50	8.65	216.20	0.41	5.65
67	50.1500	25.0	4.13	103.20	0.00	13.85	387.51	0.00	0.00	12.55	383.68	11.97	360.86	0.00	0.00	0.00	0.00	3.52	104.67	3.08	84.12	8.53	215.44	0.00	7.61
68	50.1750	25.0	4.13	103.20	0.00	14.53	350.52	0.00	0.00	12.42	312.84	11.97	299.22	0.00	0.00	0.00	0.00	3.84	90.05	3.12	77.26	8.53	213.17	2.74	17.10
69	50.2000	25.0	4.13	103.20	0.00	13.38	356.05	0.00	0.00	12.05	308.11	13.47	308.61	0.00	0.00	0.00	0.00	3.96	96.75	3.12	78.03	8.53	213.18	3.60	73.82
70	50.2250	25.0	4.12	103.17	0.00	13.46	334.87	0.00	0.00	10.42	290.98	0.00	252.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.31	2.55	74.46	7.87	209.05	3.53	89.64
71	50.2500	25.0	3.85	101.37	0.00	0.00	252.28	0.00	0.00	0.00	195.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.83	6.00	185.02	0.00	66.24
72	50.2750	25.0	4.12	97.96	0.00	13.27	82.96	0.00	0.00	13.52	84.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.28	20.49	8.36	164.80	0.39	2.42
73	50.3000	25.0	4.12	103.07	0.00	11.66	321.77	0.00	0.00	12.13	329.29	13.47	84.19	0.00	0.00	0.00	0.00	3.96	24.77	3.12	80.97	8.53	210.08	0.37	9.57
74	50.3250	25.0	4.12	103.08	0.00	13.10	300.54	0.00	0.00	15.81	326.19	15.25	347.92	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	101.82	3.46	80.14	8.65	213.93	0.20	8.19
75	50.3500	25.0	4.12	103.07	0.00	12.60	324.41	0.00	0.00	15.97	396.28	15.25	381.35	0.00	0.00	0.00	0.00	4.39	109.97	3.46	86.49	8.62	216.01	0.45	6.54
76	50.3750	25.0	4.12	103.07	0.00	10.91	304.37	0.00	0.00	11.80	373.11	11.03	354.92	0.00	0.00	0.00	0.00	3.34	103.16	2.64	81.34	6.95	205.04	0.26	10.11
77	50.4000	25.0	4.12	103.07	0.00	10.30	268.96	0.00	0.00	15.26	316.61	13.10	288.61	0.00	0.00	0.00	0.00	3.78	86.16	2.92	67.77	5.28	163.36	1.06	11.45
78	50.4250	25.0	4.10	102.93	0.00	11.50	264.94	0.00	0.00	13.26	368.99	13.05	327.27	0.00	0.00	1.62	0.26	3.74	94.26	2.89	72.87	5.22	131.57	2.07	32.69

79	50.4500	25.0	4.10	102.50	0.00	38.33	455.14	0.00	12.84	328.88	13.01	326.05	0.00	0.00	0.00	4.88	93.28	72.02	130.03	0.00	38.74
80	50.4750	25.0	4.10	102.50	0.00	11.49	790.54	0.00	13.19	323.24	12.80	323.86	0.00	0.00	0.27	1.71	92.31	71.19	128.36	1.64	10.23
81	50.5000	25.0	4.10	102.50	0.00	11.70	288.58	0.00	13.03	328.71	12.07	315.40	0.00	0.00	0.30	6.97	91.46	70.62	126.93	1.87	42.37
82	50.5250	25.0	4.12	102.64	0.00	11.65	292.18	0.00	13.25	327.06	12.03	301.45	0.00	0.00	0.30	7.44	90.98	70.11	126.04	2.00	47.55
83	50.5400	15.0	4.12	61.84	0.00	11.65	174.73	0.00	13.25	198.72	12.03	180.46	0.00	0.00	0.30	4.50	54.46	42.00	75.48	2.00	30.06
<b>Suma kubatur žst. Vlkov u Tišnova</b>				<b>12877</b>	<b>0</b>		<b>25613</b>		<b>2311</b>	<b>40944</b>		<b>31870</b>		<b>1035</b>		<b>941</b>	<b>9224</b>	<b>8566</b>	<b>22687</b>		<b>2335</b>
Kubatury mimo rozsah příčných řezů							1259														
<b>Suma kubatur + rezerva 5%</b>				<b>13521</b>	<b>0</b>		<b>28216</b>		<b>2427</b>	<b>42991</b>		<b>33464</b>		<b>1087</b>		<b>988</b>	<b>9685</b>	<b>8994</b>	<b>23821</b>		<b>2452</b>

#### Svahové stupně

	délka m	plocha m <sup>2</sup>	objem m <sup>3</sup>
rozšíření za zarážedlem	15	8.248	123.72
před opěrnou zdí	15	0.626	9.39
za opěrnou zdí PF41	20	11.937	238.74
za opěrnou zdí PF42	25	8.748	218.7
<b>CELKEM</b>			<b>590.55</b>

kubaturu obsahuje položka Odkopávky zemního tělesa, rozdělení v rámci rozpočtu



2. Šachty a výusti

Poznámka	Číslo vyt. bodu	Poloha ke koleji č. 1	X	Y	Typ šachty	Poklop	Přítok 1	Přítok 2	Přítok 3	Odtok 1	Odtok 2	Dno (Z)	Výkop	Výška kalového prostoru [m]	Celková výška šachty [m]	Sestava rev. nástavce k šachtám DN800	Vrchní poklop BEGU	Výrov. prstenec DN625 rovný	Výrov. prstenec DN625 2 %	Šachetní kónus DN800-625	Skrůž DN800 výšky 100cm	Skrůž DN800 výšky 50cm	Skrůž DN800 výšky 25cm	Šachta plastová DN400	Poklop plastový	Rám a poklop pro zadlážení (sestava)	Šířka jámy [m]	Hloubení [m³]	Štěrkopisek [m³]	Dno C30/37 [m³]	Obsyp šachet [m³]	
V1		km 48,488 575	624869.215	1143677.988	výušť		504.582																									
ŠP2		km 48,488 575	624865.430	1143672.807	betonová DN800	507.495	505.548	504.646		504.646		504.245	504.045	0.40	3.25	1					2	1						1.5	4.86	0.09	0.27	2.05
ŠK3		km 48,488 575	624859.669	1143664.942	betonová DN800	507.495	505.494	504.744		504.744		504.245	504.045	0.50	3.25	1					2	1						1.5	4.86	0.09	0.27	2.05
ŠK4		km 48,513 575	624885.599	1143658.035	plastová DN400	507.550	505.673			505.673		505.673	505.473		1.88								1	1				1.4	2.12	0.31	0.00	1.58
ŠK5		km 48,538 575	624900.007	1143635.397	betonová DN800	507.676	505.744	504.995		504.995	505.744	504.676	504.476	0.32	3.00	1					2		1					1.5	4.42	0.09	0.27	1.80
ŠK6		km 48,553 575	624917.913	1143634.460	plastová DN400	507.695	505.873			505.873		505.873	505.673		1.82								1	1				1.4	2.04	0.31	0.00	1.50
ŠK7		km 48,588 575	624940.345	1143605.853	betonová DN800	507.856	505.994	505.247		505.247	505.994	504.856	504.656	0.39	3.00	1					2		1					1.5	4.42	0.09	0.27	1.80
ŠK8		km 48,626 575	624976.689	1143591.165	plastová DN400	507.959	506.238			506.238		506.238	506.038		1.72								1	1				1.4	1.88	0.31	0.00	1.36
ŠK9		km 48,631 078	624973.130	1143578.684	betonová DN800	508.010	506.232	505.461		505.461	506.232	505.040	504.840	0.42	2.97		1	1		1	2		1					1.5	4.36	0.09	0.27	1.77
ŠV10		km 48,667 000	625009.363	1143567.359	plastová DN400	508.105				506.440		506.440	506.240		1.67								1	1				1.4	1.79	0.31	0.00	1.28
ŠK11		km 48,665 825	624998.533	1143554.562	betonová DN800	508.135	506.383	505.636		505.636	506.383	505.165	504.965	0.47	2.97		1	1		1	2		1					1.5	4.36	0.09	0.27	1.77
ŠK12		km 48,687 000	625019.824	1143547.795	plastová DN400	508.177	506.300			506.300		506.300	506.100		1.88								1	1				1.4	2.12	0.31	0.00	1.58
ŠK13		km 48,695 551	625017.812	1143530.577	betonová DN800	508.062	505.786			505.786	506.536	505.592	505.392	0.19	2.47		1	1		1	1	1						1.5	3.48	0.09	0.27	1.26
ŠK14		km 48,700 874	625027.107	1143534.260	betonová DN800	508.062	505.959			505.959		505.592	505.392	0.37	2.47		1	1		1	1	1						1.5	3.48	0.09	0.27	1.26
ŠV15		km 48,703 186	625027.476	1143530.851	plastová DN400	508.029				506.476		506.476	506.276		1.55								1	1				1.4	1.62	0.31	0.00	1.12
ŠP16		km 48,716 000	625048.961	1143538.499	betonová DN800	508.329	506.415	506.195		506.195		505.829	505.629	0.37	2.50	1					1	1	1					1.5	3.53	0.09	0.27	1.30
ŠP17		km 48,716 000	625043.147	1143530.561	betonová DN800	508.267	506.415	506.097	506.097	506.097		505.767	505.567	0.33	2.50	1					1	1	1					1.5	3.53	0.09	0.27	1.30
ŠP18		km 48,716 000	625039.304	1143525.314	betonová DN800	507.992	506.004	506.004	506.004	506.004		505.772	505.572	0.23	2.22		1	1		1	1							1.5	3.04	0.09	0.27	1.01
ŠP19		km 48,716 000	625036.519	1143521.511	plastová DN400	508.040	506.411	506.411		506.411		506.411	506.211		1.63								1	1				1.4	1.74	0.31	0.00	1.23
ŠK20		km 48,731 005	625061.086	1143529.660	plastová DN400	508.336	506.490			506.490		506.490	506.290		1.85								1	1				1.4	2.07	0.31	0.00	1.53
ŠV21		km 48,739 435	625053.738	1143505.360	plastová DN400	508.100				506.560		506.560	506.360		1.54								1	1				1.4	1.60	0.31	0.00	1.10
ŠK22		km 48,751 000	625071.382	1143509.879	plastová DN400	508.408	506.590			506.590		506.590	506.390		1.82								1	1				1.4	2.03	0.31	0.00	1.49
ŠK23		km 48,751 000	625067.546	1143504.641	betonová DN800	508.167	506.109			506.109		505.947	505.747	0.16	2.22		1	1		1	1							1.5	3.04	0.09	0.27	1.01
ŠK24		km 48,787 000	625106.137	1143496.405	plastová DN400	508.538	506.770			506.770		506.770	506.570		1.77								1	1				1.4	1.95	0.31	0.00	1.42
ŠK25		km 48,787 000	625100.426	1143488.607	plastová DN400	508.538	506.770			506.770		506.770	506.570		1.77								1	1				1.4	1.95	0.31	0.00	1.42
ŠK26		km 48,787 000	625096.582	1143483.362	betonová DN800	508.347	506.217			506.217		505.877	505.677	0.34	2.47		1	1		1	1	1						1.5	3.48	0.09	0.27	1.26
ŠP27		km 48,837 000	625146.524	1143466.928	betonová DN800	508.732	507.020	506.644		506.644		506.482	506.282	0.16	2.25	1					1	1						1.5	3.09	0.09	0.27	1.04
ŠP28		km 48,837 000	625140.764	1143459.064	betonová DN800	508.732	507.020	506.547	506.547	506.547		506.232	506.032	0.31	2.50	1					1	1	1					1.5	3.53	0.09	0.27	1.30
ŠP29		km 48,837 000	625136.920	1143453.818	betonová DN800	508.519	506.367	506.367		506.367		506.049	505.849	0.32	2.47		1	1			1	1	1					1.5	3.48	0.09	0.27	1.26
ŠK30		km 48,887 000	625186.862	1143437.384	plastová DN400	508.810	506.894			506.894		506.894	506.694		1.92								1	1				1.4	2.18	0.31	0.00	1.63
ŠK31		km 48,887 000	625181.101	1143429.518	plastová DN400	508.810	506.894			506.894		506.894	506.694		1.92								1	1				1.4	2.18	0.31	0.00	1.63
ŠK32		km 48,887 000	625177.258	1143424.274	betonová DN800	508.644	506.517			506.517		506.174	505.974	0.34	2.47		1	1		1	1	1						1.5	3.48	0.09	0.27	1.26
ŠK33		km 48,937 000	625227.200	1143407.840	plastová DN400	508.934	507.150			507.150		507.150	506.950		1.78								1	1				1.4	1.98	0.31	0.00	1.44
ŠK34		km 48,937 000	625221.439	1143399.974	plastová DN400	508.934	507.150			507.150		507.150	506.950		1.78								1	1				1.4	1.98	0.31	0.00	1.44
ŠK35		km 48,937 000	625217.596	1143394.730	betonová DN800	508.769	506.667			506.667		506.549	506.349	0.12	2.22		1	1		1	1							1.5	3.04	0.09	0.27	1.01
ŠP36		km 48,987 000	625267.538	1143378.295	betonová DN800	509.107	507.394	507.019		507.019		506.857	506.657	0.16	2.25	1					1	1						1.5	3.09	0.09	0.27	1.04
ŠP37		km 48,987 000	625261.777	1143370.430	betonová DN800	509.107	507.394	506.922	506.922	506.922		506.607	506.407	0.31	2.50	1					1	1	1					1.5	3.53	0.09	0.27	1.30
ŠP38		km 48,987 000	625257.938	1143365.189	betonová DN800	508.894	506.817	506.817		506.817		506.674	506.474	0.14	2.22		1	1		1	1							1.5	3.04	0.09	0.27	1.01
ŠK39		km 49,037 000	625307.876	1143348.751	plastová DN400	509.184	507.269			507.269		507.269	507.069		1.92								1	1				1.4	2.18	0.31	0.00	1.63
ŠK40		km 49,037 000	625302.115	1143340.885	plastová DN400	509.184	507.269			507.269		507.269	507.069		1.92								1	1				1.4	2.18	0.31	0.00	1.63
ŠK41		km 49,037 000	625298.271	1143335.641	betonová DN800	509.019	506.967			506.967		506.799	506.599	0.17	2.22		1	1		1	1							1.5	3.04	0.09	0.27	1.01
ŠK42		km 49,087 000	625348.214	1143319.207	plastová DN400	509.309	507.519			507.519		507.519	507.319		1.79								1	1				1.4	1.99	0.31	0.00	1.45
ŠK43		km 49,087 000	625342.453	1143311.341	plastová DN400	509.309	507.519			507.519		507.519	507.319		1.79								1	1				1.4	1.99	0.31	0.00	1.45
ŠK44		km 49,087 000	625338.609	1143306.097	betonová DN800	509.144	507.117			507.117		506.924	506.724	0.19	2.22		1	1		1	1							1.5	3.04	0.09	0.27	1.01
ŠP45		km 49,137 000	625388.551	1143289.663	betonová DN800	509.482	507.769	507.394		507.394		507.232	507.032	0.16	2																	

ŠV51		km 49,225 065	625444.704	1143217.404	plastová DN400	509.365				507.875		507.875	507.675		1.49								1	1		1.4	1.52	0.31	0.00	1.03	
ŠK52		km 49,236 991	625469.227	1143230.574	plastová DN400	509.684	507.894			507.894		507.894	507.694		1.79								1	1		1.4	1.99	0.31	0.00	1.45	
ŠK53		km 49,236 991	625463.403	1143222.623	plastová DN400	509.684	507.894			507.894		507.894	507.694		1.79								1	1		1.4	1.99	0.31	0.00	1.45	
ŠK54		km 49,236 991	625459.622	1143217.464	betonová DN800	509.519	507.567	507.567		507.567		507.299	507.099	0.27	2.22		1	1		1	1					1.5	3.04	0.09	0.27	1.01	
ŠP55		km 49,236 991	625454.420	1143210.364	plastová DN400	509.433	507.815	507.815		507.815		507.815	507.615		1.62								1	1		1.4	1.72	0.31	0.00	1.21	
ŠK56		km 49,262 906	625476.169	1143196.380	plastová DN400	509.582	508.128			508.128		508.128	507.928		1.45								1	1		1.4	1.47	0.31	0.00	0.98	
ŠP57		km 49,286 987	625509.565	1143201.030	betonová DN800	509.859	508.144	507.880		507.880		507.609	507.409	0.27	2.25	1					1	1				1.5	3.09	0.09	0.27	1.04	
ŠP58		km 49,286 987	625503.603	1143192.892	betonová DN800	509.859	508.144	507.779	507.779	507.779		507.609	507.409	0.17	2.25	1					1	1				1.5	3.09	0.09	0.27	1.04	
ŠP59		km 49,286 987	625499.960	1143187.920	betonová DN800	509.732	507.717			507.717		507.512	507.312	0.20	2.22		1	1		1	1	1				1.5	3.04	0.09	0.27	1.01	
ŠK60		km 49,287 610	625498.308	1143184.768	plastová DN400	509.726	508.254			508.254		508.254	508.054		1.47								1	1		1.4	1.50	0.31	0.00	1.00	
ŠV61		km 49,312 187	625520.791	1143173.834	plastová DN400	509.868				508.378		508.378	508.178		1.49								1	1		1.4	1.52	0.31	0.00	1.03	
ŠK62		km 49,336 987	625549.903	1143171.486	plastová DN400	509.934	508.130			508.130		508.130	507.930		1.80								1	1		1.4	2.01	0.31	0.00	1.47	
ŠK63		km 49,336 987	625543.799	1143163.155	plastová DN400	509.934	508.169			508.169		508.169	507.969		1.77								1	1		1.4	1.95	0.31	0.00	1.42	
ŠV64	111	km 49,376 000	625571.219	1143134.790	plastová DN400	509.000				507.221		507.221	507.021		1.78								1	1		1.4	1.97	0.31	0.00	1.44	
ŠK65		km 49,376 989	625581.944	1143147.544	plastová DN400	510.034	508.330			508.330		508.330	508.130		1.70								1	1		1.4	1.85	0.31	0.00	1.33	
ŠV66		km 49,377 028	625575.962	1143139.374	plastová DN400	510.034				508.369		508.369	508.169		1.66								1	1		1.4	1.79	0.31	0.00	1.28	
ŠK67	113	km 49,415 089	625602.885	1143111.466	plastová DN400	508.080	507.104			507.104		507.104	506.904		0.98								1	1		1.4	0.73	0.31	0.00	0.30	
ŠK68		km 49,417 029	625614.242	1143123.944	plastová DN400	510.135	508.530			508.530		508.530	508.330		1.61								1	1		1.4	1.70	0.31	0.00	1.19	
ŠV69	342	km 49,452 167	625646.612	1143109.155	plastová DN400	508.390				505.694		505.694	505.494		2.70								1	1		1.4	3.38	0.31	0.00	2.73	
ŠV70		km 49,453 101	625643.722	1143103.274	plastová DN400	510.253				508.711		508.711	508.511		1.54								1	1		1.4	1.60	0.31	0.00	1.10	
ŠK71	116	km 49,454 268	625635.133	1143088.598	plastová DN400	507.786	506.986			506.986		506.986	506.786		0.80								1	1		1.4	0.46	0.31	0.00	0.05	
ŠK72	344	km 49,487 107	625675.143	1143089.300	plastová DN400	506.664	505.520			505.520		505.520	505.320		1.14								1	1		1.4	0.99	0.31	0.00	0.54	
ŠK73	118	km 49,493 236	625667.309	1143066.094	plastová DN400	509.470	506.869			506.869		506.869	506.669		2.60								1	1		1.4	3.23	0.31	0.00	2.60	
V74	-	km 49,495 614	625667.806	1143062.682	výúst		506.860																								
ŠP75		km 49,495 921	625673.727	1143070.979	betonová DN800	510.575	508.803	508.403		508.403		508.075	507.875	0.33	2.50	1						1	1	1			1.5	3.53	0.09	0.27	1.30
V76		km 49,495 614	625669.189	1143063.566	výúst		508.316																								
ŠK77		km 49,515 886	625690.713	1143060.422	plastová DN400	510.622	509.043			509.043		509.043	508.843		1.58								1	1		1.4	1.66	0.31	0.00	1.15	
ŠK78	346	km 49,522 223	625704.139	1143069.602	plastová DN400	506.544	505.344			505.344		505.344	505.144		1.20								1	1		1.4	1.08	0.31	0.00	0.62	
ŠK79	349	km 49,554 165	625729.600	1143050.165	plastová DN400	506.835	505.185			505.185		505.185	504.985		1.65								1	1		1.4	1.77	0.31	0.00	1.26	
ŠK80		km 49,565 876	625732.337	1143032.719	plastová DN400	510.915	509.341			509.341		509.341	509.141		1.57								1	1		1.4	1.65	0.31	0.00	1.15	
ŠK81	351	km 49,584 643	625754.937	1143033.207	plastová DN400	506.100	505.032			505.032		505.032	504.832		1.07								1	1		1.4	0.87	0.31	0.00	0.43	
ŠK82		km 49,605 853	625765.823	1143010.840	plastová DN400	511.151	509.581			509.581		509.581	509.381		1.57								1	1		1.4	1.65	0.31	0.00	1.14	
ŠK83	353	km 49,616 642	625782.241	1143016.519	plastová DN400	506.135	504.872			504.872		504.872	504.672		1.26								1	1		1.4	1.17	0.31	0.00	0.71	
ŠK84	355	km 49,644 258	625806.006	1143002.664	plastová DN400	505.290	504.321			504.321		504.321	504.121		0.97								1	1		1.4	0.72	0.31	0.00	0.29	
ŠV85		km 49,645 686	625799.478	1142989.223	plastová DN400	511.386				509.821		509.821	509.621		1.57								1	1		1.4	1.64	0.31	0.00	1.13	
ŠK86	357	km 49,673 376	625832.033	1142989.784	plastová DN400	504.200	503.550			503.550		503.550	503.350		0.65								1	1		1.4	0.23	0.31	0.00	- 0.16	
ŠK87	359	km 49,691 616	625847.755	1142980.897	plastová DN400	504.373	503.423			503.423		503.423	503.223		0.95								1	1		1.4	0.69	0.31	0.00	0.27	
V88	-	km 49,691 616	625850.038	1142984.641	výúst		502.843																								
V89	142	km 49,821 558	625965.210	1142929.525	výúst		510.495																								
ŠK90	143	km 49,821 558	625963.481	1142924.238	plastová DN400	512.621	511.056			510.606		510.606	510.406		2.01								1	1		1.4	2.33	0.31	0.00	1.77	
ŠK91	243	km 49,822 146	625960.172	1142912.818	plastová DN400	512.628	511.063			510.836		510.836	510.636		1.79								1	1		1.4	1.99	0.31	0.00	1.46	
V92	242	km 49,822 146	625958.229	1142907.100	výúst		510.710																								
ŠK93	146	km 49,856 704	625996.820	1142913.588	plastová DN400	513.545	511.326			511.326		511.326	511.126		2.22								1	1	1	1.4	2.65	0.31	0.00	2.06	
ŠK94	246	km 49,857 066	625993.744	1142902.073	plastová DN400	513.594	511.332			511.332		511.332	511.132		2.26								1	1	1	1.4	2.71	0.31	0.00	2.12	
ŠK95	148	km 49,891 791	626030.471	1142903.964	plastová DN400	513.838	511.596			511.596		511.596	511.396		2.24								1	1	1	1.4	2.68	0.31	0.00	2.09	
ŠK96	248	km 49,891 869	626027.398	1142892.459	plastová DN400	513.862	511.593			511.593		511.593	511.393		2.27								1	1	1	1.4	2.72	0.31	0.00	2.13	
ŠK97	151	km 49,926 818	626064.269	1142894.873	plastová DN400	514.128	511.866			511.866		511.866	511.666		2.26								1	1	1	1.4	2.71	0.31	0.00	2.12	
ŠK98	251	km 49,926 806	626061.197	1142883.367	plastová DN400	514.130	511.868			511.868		511.868	511.668		2.26								1	1	1	1.4	2.71	0.31	0.00	2.12	
ŠV99	153	km 49,966 965	626103.062	1142884.534	plastová DN400	513.740				512.175		512.175	511.975		1.57								1	1		1.4	1.64	0.31	0.00	1.13	
ŠV100	253	km 49,967 077	626100.119	1142873.034	plastová DN400	513.742				512.177		512.177	511.977		1.56								1	1		1.4	1.64	0.31	0.00	1.13	

### 3. Podpovrchové a povrchové odvodnění

Trativody DN 150								
Od	Do	Délka větve	Prům. hloubka	Šířka rýhy	Výkop	Štěrkopísek	Geotextílie	Výplň
		[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]
Š2	Š6	65.00	0.55	0.50	17.88	1.63	169.00	24.83
Š8	Š16	89.43	0.50	0.50	22.36	2.24	223.57	31.93
zač. trat.	Š17	49.00	0.56	0.50	13.72	1.23	128.38	18.96
Š16	Š20	15.00	0.58	0.50	4.35	0.38	39.90	5.96
Š24	Š27	50.00	0.52	0.50	13.00	1.25	127.00	18.35
Š15	Š21	36.61	0.42	0.50	7.69	0.92	85.67	11.61
Š17	Š28	121.00	0.56	0.50	33.88	3.03	317.02	46.83
Š27	Š36	150.00	0.67	0.50	50.55	3.75	427.20	66.60
Š28	Š37	150.00	0.69	0.50	51.75	3.75	432.00	67.80
Š36	Š45	150.00	0.67	0.50	50.55	3.75	427.20	66.60
Š37	Š46	150.00	0.69	0.50	51.75	3.75	432.00	67.80
Š45	Š57	150.00	0.67	0.50	50.40	3.75	426.60	66.45
Š46	Š58	150.00	0.69	0.50	51.47	3.75	430.86	67.52
Š51	Š61	87.86	0.42	0.50	18.58	2.20	206.11	27.98
Š57	Š70	166.00	0.50	0.50	41.67	4.15	415.66	59.43
Š58	Š66	90.00	0.60	0.50	26.92	2.25	242.69	36.55
zač. trat.	Š77	24.00	0.71	0.50	8.57	0.60	70.27	11.14
Š80	Š85	80.00	0.32	0.50	12.92	2.00	171.68	21.48
Celkem v SO 01-11-01		1774			528	44	4773	718

Trativody DN 150 v betonovém loži										
Od	Do	Délka	Prům. hloubka	Šířka rýhy	Výkop	Štěrkopísek	Geotextílie	Beton lože C12/15	Opěrky C25/30	Výplň
		[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]
Š6	Š8	73.00	0.57	0.50	20.81	1.83	192.72	3.65	4.38	9.64
Š20	Š24	56.00	0.65	0.50	18.20	1.40	156.80	2.80	3.36	9.63
Š77	Š80	50.00	0.54	0.50	13.50	1.25	129.00	2.50	3.00	5.85
Celkem v SO 01-11-01		179			53	5	479	9	11	26

Trativod DN 150 nad kanalizací DN 400									
Od	Do	Délka	Prům. hloubka	Šířka rýhy	Výkop	Zásyp	Geotextílie	Těsnící jílová vrstva	Výplň
		[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]	[m³]
Š3	Š13	208.38	0.62	1.20	155.85	18.75	718.19	50.01	83.33
Celkem v SO 01-11-01		209			156	19	719	51	84

Svodná potrubí DN 200									
Od	Do	Délka	Prům. hloubka	Šířka rýhy	Výkop	Štěrko- písek	Beton lože C20/25	Obetono- vání C25/30	Zásyp
		[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Š16	Š18	16.25	1.30	0.80	13.23	0.65	1.56	3.51	6.65
Š18	Š19	4.71	1.70	0.80	4.47	0.19	0.45	1.02	2.56
Š27	Š29	16.25	1.46	0.80	13.38	0.65	1.56	3.51	6.80
Š36	Š38	16.25	1.26	0.80	13.26	0.65	1.56	3.51	6.67
Š45	Š47	16.25	1.25	0.80	13.09	0.65	1.56	3.51	6.51
Š54	Š55	8.80	1.86	0.80	10.83	0.35	0.85	1.90	7.26
Š57	Š59	16.25	1.15	0.80	11.85	0.65	1.56	3.51	5.27
Š75	V76	8.69	0.86	0.80	1.84	0.35	0.83	1.88	0.84
Celkem v SO 01-11-01		104			82	5	10	23	43

Kanalizace DN 400									
Od	Do	Délka	Prům. hloubka	Šířka rýhy	Výkop	Štěrko- písek	Beton lože C20/25	Obetono- vání C25/30	Zásyp
		[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
V1	Š3	16.16	2.35	1.20	32.41	0.97	2.91	7.11	18.74
Š3	Š13	208.38	0.72	1.20	180.04	12.50	30.01	91.69	11.25
Š13	Š14	10.00	1.11	1.20	13.32	0.60	1.44	4.40	5.22
Š14	Š59	586.12	1.92	1.20	1349.73	35.17	84.40	257.89	874.97
Celkem v SO 01-11-01		821			1576	50	119	362	911

Nové příkopy z prefa příkopových tvárnic				
Typ žlabové tvárnice	Od (km)	Do (km)	Délka	Podkladní beton C12/15
			[m]	[m³]
TZZ4a	49.495614	49.69145	196	25.46
TZZ3+desky	49.997081	50.239425	242	99.36
TZZ3+desky	50.256423	50.54	284	116.27
TZZ3	50.422047	50.534588	113	23.86
meliorační žl.	2x	6m	12	2.02
Celkem v SO 01-11-01			847	280

Odláždění z lomového kamene do štěrkopískového lože		
Druh	objem kam. (m3)	objem bet. C12/15 (m3)
výtok DN400 hlavní sběrač	1.4	0.8
výtok příčného svodu DN 200	1.6	1.2
vtok svodu v km 50,540	4.2	2.1
výtok svodu v km 50,540	6.0	3.0
Celkem v SO 01-11-01	14	8

Odstranění stávajících odvodňovacích zařízení		
Druh	délka (m)	objem (m3)
Snesení stávající kanalizace od nástupišť DN300	56	2
šachty ze skruží 4x		2.21
obetonování	56	14
DN150 svody	16	
<b>Celkem v SO 01-11-01</b>	<b>72</b>	<b>19</b>

### 4. Chráničky

Podchod č.	Ž km	Koleje / komunikace	Nárokovaný počet chrániček Novotub 160							Výška horní hrany chrán.	Orient. výška od TK	Počet vrstev	Zajišťuje PS, SO	Způsob	Poznámka	Délka chr. půdorys	Délka chr. rozvinut	Délka celk.	Průměrná hloubka rýhy (pod zemní plání)	Šířka rýhy	Výkop	Obetonování C25/30	Zásyp
			zab.	sdě.	siln.	zab.	sdě.	siln.	celk.														
						rez	rez	rez		[m]	[m]					[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]
1	47.501	kolej 1, 2			1				1	498.820	2.00	1	SO 01-86-07	Protlak		14.00							
2	48.326	kolej 1, 2			2				2	505.300	2.00	1	SO 01-86-07	Protlak		18.00							
3	48.375	kolej 1, 2			2				2	505.419	2.00	1	SO 01-86-07	Protlak		23.00							
4a	48.495	kolej 1	1			1			2	504.686	3.00	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		7.05	13.60	27.20	1.70	0.80	11.89	1.04	10.81
4b	48.495	kolej 1, 2	0			2			2	504.486	3.20	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		13.10	19.94	39.88	2.00	0.80	10.72	1.93	8.75
5	48.535	kolej 1, 2			2				2	504.576	3.20	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		12.30	19.20	38.40	2.00	0.80	20.32	1.81	18.47
6a	48.580	kolej 1, 2, 3a			2				2	504.697	3.26	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		14.43	24.20	48.40	2.20	0.80	21.28	2.12	19.12
6b	48.580	kolej 2	1			1			2	504.857	3.10	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.90	12.50	25.00	1.80	0.80	7.92	0.87	7.01
7	48.630	kolej 2, výh.5-výh.6			1				1	505.138	3.00	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		8.30	14.70	14.70	1.80	0.60	8.50	0.91	7.57
8	48.645	kolej 1, 3b			1				1	506.128	2.10	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.45	14.20	14.20	1.00	0.60	5.71	1.04	4.66
9	48.665	kolej 3b	1			1			2	506.719	1.60	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.30	9.10	18.20	0.60	0.80	2.70	0.78	1.88
10	48.673	kolej 7a, 5, 3b, 1, 2, 4, výh. 8, výh. 5-výh. 10		1						505.319	3.00	1	SO 01-30-01	Protlak	provizorní trasa	42.70							
11	48.700	výh. 8	11			3			14	506.489	1.70	3	PS 01-01-11	Protlak		10.40							
12	48.700	kolej 4	1			1			2	506.664	1.60	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.05	9.00	18.00	0.60	0.80	2.50	0.74	1.72
13	48.701	kolej 6, 8		4	8		2	2	16	506.489	1.70	4	SO 01-11-01	v rámci spodku		7.80	12.30	196.80	1.20	1.00	10.22	4.97	4.93
14	48.715	kolej 3b, 1	1			1			2	506.049	2.45	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		11.20	16.40	32.80	1.40	0.80	8.88	1.65	7.19
15a	48.715	výh.9-výh.14, 3b			1				1	506.699	1.80	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		16.50	20.30	20.30	0.80	0.60	11.08	1.81	9.25
15b	48.715	výh.14-výh.9			1				1	506.739	1.50	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.00	12.50	12.50	1.10	0.60	6.67	0.99	5.66
16	48.718	kolej 3b	1			1			2	506.739	1.76	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.10	9.20	18.40	0.80	0.80	3.39	0.75	2.60
17	48.736	kolej 7	2			4			6	506.944	1.50	2	SO 01-11-01	v rámci spodku		7.85	11.70	70.20	1.20	1.00	10.56	3.15	7.29
18	48.762	kolej 7, 3, 1, 2, 4											SO 01-60-01		kabelovod								
19	48.762	sp. 12/14	2			2			4	507.123	1.50	2	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.10	9.03	36.12	1.30	0.80	5.26	1.24	3.95
20	48.763	kolej 7	1			1			2	507.123	1.50	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.40	8.95	17.90	1.30	0.80	4.86	0.79	4.02
21	48.785	kolej 6	1			1			2	506.649	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		4.70	8.40	16.80	1.30	0.80	4.60	0.69	3.86
22	48.785	kolej 6, 8	1			2			3	506.710	1.70	1	SO 01-11-01 / PS 01-01-11	v rámci spodku / překop		11.20	15.20	45.60	1.30	0.80	1.13	2.07	0.53
23	48.800	kolej 3	1			1			2	507.170	1.60	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.10	8.90	17.80	0.60	0.80	2.51	0.75	1.72
24	48.804	kolej 7										1	SO 01-60-01		kabelovod								
25	48.810	kolej 7	1			1			2	507.151	1.50	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		7.10	9.50	19.00	1.10	0.80	5.23	1.05	4.15
26	48.833	kolej 7										1	SO 01-60-01		kabelovod								
27	48.833	komunikace		1							1.20	1	SO 01-30-03	Překop	provizorní trasa	7.60							
28	48.837	komunikace		1							1.20	1	SO 01-30-01	Překop	provizorní trasa	7.60							
29	48.837	komunikace		1							1.20	1	SO 01-30-03	Překop	provizorní trasa	7.60							
30	48.888	komunikace		1							1.20	1	SO 01-30-01	Překop	provizorní trasa	10.30							
31	48.908	kolej 7											SO 01-60-01		kabelovod								
32a	49.215	kolej 8	1			1			2	508.047	1.50	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		4.60	7.80	15.60	0.90	0.80	3.41	0.68	2.69
32b	49.215	kolej 6, 8	1			2			3	507.925	1.60	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.75	13.50	40.50	1.10	0.80	5.74	1.80	3.87



33	49.248	kolej 7, 3, 1, 2, 4									1	SO 01-60-01		kabelovod									
34	49.292	vých.16 - vých.18			1			1	508.056	1.90	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		11.00	15.50	15.50	1.30	0.60	7.06	1.21	5.83	
35	49.306	kolej 6	1			1		2	508.406	1.55	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.00	8.60	17.20	0.70	0.80	2.18	1.02	1.12	
36	49.309	kolej 3	2			2		4	508.427	1.60	2	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.00	9.10	36.40	0.80	0.80	3.06	1.21	1.77	
37	49.309	kolej 7	2			2		4	508.434	1.50	2	SO 01-11-01	v rámci spodku		6.00	9.70	38.80	1.30	0.80	6.23	1.45	4.70	
38	49.325	kolej 4, 2, 1, 3, 7, vých. 16-18		1							1	SO 01-30-01	Protlak	provizorní trasa	30.60								
39	49.329	kolej 4, 2, 1, 3, 7, vých. 16-18		1			1	2	507.790	2.30	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		27.43	32.25	64.50	1.25	0.80	26.80	4.04	22.72	
40	49.368	kolej 4a	1			1		2	508.414	1.80	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.10	8.84	17.68	0.60	0.80	2.15	0.75	1.36	
41a	49.477	kolej 4a	1			1		2	508.677	1.90	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		5.00	9.40	18.80	0.50	0.80	0.76	0.74	0.23	
41b	49.477	kolej 4a, 2	1			1		2	508.677	1.90	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		10.50	14.70	29.40	0.70	0.80	4.11	1.55	2.52	
41c	49.477	kolej 4a, 2, 1	1			1		2	508.527	2.05	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		15.20	19.80	39.60	1.00	1.20	3.52	2.24	1.24	
41d	49.477	vz	1			2		3	508.527	2.05	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		19.90	24.50	73.50	0.00	1.20	0.00	3.68	0.00	
42	49.498	kolej 3c, 1, 2, 4a			1			1	508.501	2.20	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		19.40	25.00	25.00	1.30	0.60	8.85	2.13	6.70	
43a	49.580	kolej 4b	2			1		3	509.185	2.00	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		6.20	10.80	32.40	0.90	1.20	6.45	1.15	5.24	
43b	49.580	kolej 4b, 2	1			1		2	508.985	2.20	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		10.50	16.30	32.60	1.20	0.80	2.99	1.55	1.41	
43c	49.580	kolej 4b, 2, 1	2			1		3	509.685	1.50	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		17.45	22.30	66.90	1.25	0.80	0.00	3.22	0.00	
44	49.582	kolej 1.2			1			1	509.585	1.60	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		10.40	14.10	14.10	0.55	0.60	0.61	1.14	0.15	
45	49.700	komunikace		1						1.20	1	SO 01-30-01	Překop	provizorní trasa	10.60								
46	49.700	komunikace		1						1.20	1	SO 01-30-03	Překop	provizorní trasa	10.60								
47	49.700	komunikace		1						1.20	1	SO 01-30-03	Překop	provizorní trasa	10.60								
48a	49.753	kolej 101, 102	1			1		2	510.419	1.86	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		11.30	14.00	28.00	0.85	0.80	2.42	1.66	1.10	
48b	49.753	kolej 102	1			1		2	510.579	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		6.20	9.30	18.60	0.50	0.80	2.25	0.91	1.30	
49	49.795	kolej 101, 102	1			2		3	510.904	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		11.20	13.60	40.80	0.65	0.80	5.17	2.07	3.04	
50	49.849	kolej 101, 102										SO 01-60-02		kabelovod									
51a	50.082	kolej 101, 102	1			1		2	513.076	1.86	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		11.10	14.90	29.80	0.80	0.80	4.38	1.63	2.71	
51b	50.082	kolej 102	1			1		2	513.236	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		6.00	9.50	19.00	0.50	0.80	2.26	0.88	1.34	
52	50.133	kolej 101,102, vých. 101- vých 102		1							1	SO 01-30-01	Protlak	provizorní trasa	20.50								
53a	50.208	kolej 101, 102	1			1		2	514.272	1.86	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.65	13.90	27.80	0.80	0.80	3.32	1.42	1.86	
53b	50.208	kolej 102	1			2		3	514.432	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		4.90	8.90	26.70	0.50	0.80	1.25	0.91	0.28	
54	50.209	kolej 101, 102			1			1	514.272	1.86	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.65	13.90	13.90	0.80	0.60	2.49	1.06	1.41	
55	50.248	komunikace		1						1.20	1	SO 01-30-01	Překop	provizorní trasa	10.70								
56	50.262	kolej 1.2			1			1	514.946	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.65	13.60	13.60	0.50	0.60	2.34	1.06	1.26	
57	50.303	kolej 101, 102		1							1	SO 01-30-03	Protlak		31.00								
58a	50.389	kolej 101, 102	1			1		2	515.992	1.86	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		9.70	12.50	25.00	0.80	0.80	4.13	1.43	2.66	
58b	50.389	kolej 102	1			2		3	516.152	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		4.70	8.00	24.00	0.50	0.80	1.95	0.87	1.02	
59	50.455	kolej 1TK, 2TK			1			1	516.779	1.70	1	SO 01-11-01	v rámci spodku		10.24	12.70	12.70	0.65	0.60	3.73	1.12	2.58	
													Celkem v rámci železničního spodku					1607			286	76	217

Poznámka: u chrániček, které neprochází pod kolejemi je orientační výška od TK rovna krytí chráničky.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

## 5. Výpočty kubatur železničního spodku

### Výpočty výměr železničního spodku

Hloubení rýh	m	m <sup>3</sup>
trativody DN 150 (v rozpočtu výkop součástí položky zřízení trativodu)	2162	737
svodná potrubí DN 200	104	82
kanalizace DN 400	821	1576
chráničky	1607	286
<b>Celkem hloubení rýh</b>		<b>2681</b>
Výkopová zemina celkem	m <sup>3</sup>	t
suma kubatur	28216	50788
suma hloubení rýh	2681	4825
hloubení šachet	185	333
<b>Celkem</b>	<b>34189</b>	<b>61541</b>

Výkopová zemina rozřídění odpadů		m <sup>3</sup>	t
zemina kontaminovaná pod výhybkami	pod výhybkami	1660	2988
	u nástupišť	776	1397
zemina pod místy stání lokomotiv	u návěstidel	840	1512
<b>Celkem bez zeminy kontaminované</b>		<b>30913</b>	<b>55644</b>
<b>Z toho:</b>			
zemina znečištěná s překročenými limity na skládku N odpadu	odhad 5 % z celku =	1546	2782
zemina znečištěná k biodegradaci	odhad 5 % z celku =	1546	2782
zemina čistá	90 % z celku =	27822	50079
<b>Celkem</b>		<b>30913</b>	<b>55644</b>

Nové konstrukční vrstvy žel. spodku	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	t
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm tl. 250 mm		8994	17989
Drcené kamenivo fr. 0-90 mm tl. 300 mm		9685	19370
Separční geotextilie	33464		
ZKPP - štěrkokrt' stabilizovaná cementem (z centra) tl. 350 mm + rezerva 5%		266	506
<b>Celkem</b>	<b>33464</b>	<b>9261</b>	<b>37865</b>

Základy z prostého betonu C20/25	m <sup>3</sup>
svodná potrubí DN 200	10
kanalizace DN 400	119
krabicové díly U3	34
<b>Celkem</b>	<b>163</b>



<b>Obetonování potrubí z prostého betonu C25/30</b>	<b>m</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
trativody DN 150 přechod pod kolejí		11
svodná potrubí DN 200		23
kanalizace DN 400		362
svod v km 50,540		40
chráničky		76
<b>Celkem</b>		<b>512</b>

<b>Štěrkopískový podsyp</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
šachty	15
trativody DN 150	49
svodná potrubí DN 200	5
kanalizace DN 400	50
<b>Celkem</b>	<b>119</b>

<b>Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
svodná potrubí DN 200	43
kanalizace DN 400	911
chráničky	217
<b>Celkem</b>	<b>1171</b>

<b>Základy z prostého betonu C30/37</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
betonové šachty kanalizace a trativodů, celkem 32ks	9
<b>Celkem</b>	<b>9</b>

<b>Provizorní nástupiště</b>					
délka nástupiště	60	m	m2	m3	t
sypaný povrch nástupiště			1	60	108.00
úložné bloky U65 na ležato			ks	m3	t
			93	5.3475	12.28
konzolové desky K145			ks	m3	t
			60	8.19	19.26

## Demontáž nástupišť

		m2	m3	t	
délka nástupiště	420 m				
dlažba tl. 40 mm		2898	115,92	231,84	Střední část u kolejí č. 1, 2, 3 a 4
nást. tvárnice hrany		m	m3	t	
	420	420	35,7	62,58	
nástupištní zídka monolitická (odhad tvaru)		420	245,7	491,40	
		ks	m3	t	
		0	0	0,00	
délka nástupiště	304 m	m2	m3	t	
sypaný povrch nástupiště		4,6	699,2	1258,56	Kraje u kolejí č. 1 a 2
nást. tvárnice TISCHER		m	m3	t	
	304	304	19,6688	45,30	
úložné bloky U65		ks	m3	t	
		308	17,71	40,66	
demontáž zastřešení 2 * 55m x 7m		m2	m3	t	Zastřešení
		770		46,20	
1m zastřešení cca 0.06 t					
železobetonové základové patky zastřešení 2 * 7ks					
rozměr odhadem 3x2,5x2m + kanalizační šachty 4ks			m3	t	
3x2,5x2 = 15m3 x 2 x 7 = 210 m3 (patky) + 14 m3 (kanal. šachty) =			224	448	
přechod z dílců		m2	m3	t	
		48,6	4,86	11,18	

beton	1362,5	t
ocel	46,2	t
zemina	1258,6	t

## 6. Kolejový rošt

### Demontáže kolejového roštu

Demontáž svršku													
Kolej	Úsek Kolejnice Pražce Rozdělení Upevnění	UIC60 b VPS	S49 b SB8	S49 b SB5	S49 b SB6	R65 d buk	S49 d buk	S49 b SB3/4	T b SB3/4	T d buk / dub	A d buk	z podkladů	odměření
												kategorizace	ze situace
Délky [m]													
1 (TUDU 2031G1)	km 48,611 - 49,366				733.000	17.000						1815.000	1822.526
1 (TUDU 203114)	km 49,485 - 50,540				1060.000	5.000							
2 (TUDU 2031G1)	km 48,611 - 49,366	4.000			734.000	6.000						1809.500	1820.060
2 (TUDU 203114)	km 49,485 - 50,540				1057.000	8.500							
3 (TUDU 2031G1)	km 48,645 - 49,308			655.000		5.000						660.000	689.796
4 (TUDU 2031G1)	km 48,672 - 49,337			657.000		4.000						661.000	693.836
5 (TUDU 2031G1)	km 48,718 - 49,000		46.000	27.000	10.000						199.000	282.000	280.319
5 (TUDU 2031G1)	km 49,200 - 49,265		65.000									65.000	91.082
6 (TUDU 2031G1)	km 48,732 - 48,771								39.000	2.000		41.000	74.084
6 (TUDU 2031G1)	km 49,100 - 49,116							16.000				16.000	102.220

8 (vlečka EŽ)	km 49,190 - 49,248		59.129									59.129	59.129
3a (TUDU 2031GA)	km 48,574 - 48,639						64.000					64.000	64.292
5a (TUDU 2031GA)	km 48,588 - 48,639						49.000					49.000	49.751
<b>Celkem jednotlivých typů</b>		<b>4.000</b>	<b>170.129</b>	<b>1339.000</b>	<b>3594.000</b>	<b>45.500</b>	<b>113.000</b>	<b>16.000</b>	<b>39.000</b>	<b>2.000</b>	<b>199.000</b>		
<b>Celkem koleje</b>											<b>5522</b>		5747.095
<b>Celkem kolejnic</b>											<b>11043</b>		11494.19
<b>Počty prážců [ks]</b>													
1 (TUDU 2031G1)	km 48,611 - 49,366				1337.725	31.025							3326.11
1 (TUDU 203114)	km 49,485 - 50,540				1946.160	9.180							
2 (TUDU 2031G1)	km 48,611 - 49,366	7.312			1341.752	10.968							3327.07
2 (TUDU 203114)	km 49,485 - 50,540				1942.766	15.623							
3 (TUDU 2031G1)	km 48,645 - 49,308			1066.995		8.145							1123.678
4 (TUDU 2031G1)	km 48,672 - 49,337			1063.683		6.476							1123.32
5 (TUDU 2031G1)	km 48,718 - 49,000		63.618	37.341	13.830						275.217		387.6812
5 (TUDU 2031G1)	km 49,200 - 49,265		96.005										134.5281
6 (TUDU 2031G1)	km 48,732 - 48,771								59.436	3.048			112.904
6 (TUDU 2031G1)	km 49,100 - 49,116							25.008					159.7699
8 (vlečka EŽ)	km 49,190 - 49,248		89.876										89.87608
3a (TUDU 2031GA)	km 48,574 - 48,639						88.000						88.4015

5a (TUDU 2031GA)	km 48,588 - 48,639						81.977					83.23342	
Celkem jednotlivých druhů		7	249	2168	6582	81	170	25	59	3	275		
Celkem pražců											9621		9957
												CELKEM	
Podložky	pryžové	0.00	0.11	0.93	2.82	0.03	0.07	0.01	0.03	0.00	0.12	5.1	t
	polyethylenové		0.04	0.39	1.18	0.01	0.03	0.00	0.01	0.00	0.05	2.1	t

Demontáž stávajících LIS výměnou za kolejnice délky 6m		
Kolej	Počet LIS [ks pár]	Délka vložených kolejnic [m]
6	3	<b>36.000</b>
8	1	<b>12.000</b>
8a	1	<b>12.000</b>
8b	1	<b>12.000</b>
10	1	<b>12.000</b>
10a	1	<b>12.000</b>
sp.D1 - D2	1	<b>12.000</b>
sp.15 - D5	1	<b>12.000</b>
vleč. Osoč	1	<b>12.000</b>
<b>Celkem</b>	<b>11</b>	<b>132.000</b>

### Zřízení kolejového roštu

Nový svršek											
Kolej	Úsek	60 E2	60 E2	49 E1	49 E1	PK49E1/60E2	49 E1	PK 60E2/R65	výzisk 49 E1	49 E1	výzisk 49 E1
	Kolejnice	b 2,6 m	b VPS	b 2,6 m	b VPS	b 2,6 m	b BV08	b 2,6 m	d, výh.	b 2,4 m	b SB6
	Pražce	"u"	"u"	"u"	"u"	"u"	"u"	"u"	"u"	"d"	"d"
	Rozdělení	W14	KS	W14	KS	W14	W14	W14	K	W14	K
	Upevnění										
Délky [m]											
1 / 101	ZP - ZV1	6,800	2,400								
	KV1 - KV2		10,000								
	KV2 - KV10	79,347	16,800								
	ZV10 - ZV11		6,000								
	KV11 - KV20	768,994	15,000								
	ZV 20 - ZV101	499,669	3,600								
	KV101 - KV104	175,822	19,200								
	ZV104 - km 50.540	148,451	3,600								
2 / 102	KP - KV3	47,611	8,400								
	ZV3 - ZV4		6,000								
	KV4 - ZV5		8,430								
	KV5 - KV21	863,937	15,000								
	ZV21 - KV102	562,657	12,000								
	ZV102 - ZV103	52,800	7,200								
	KV103 - km 50.540	209,964	9,600								
3a	ZAR - KV7			40,188	6,600						
3b/3/3c	KV2 - KV7		9,000		7,800	10,000					
	ZV7 - ZV12			72,155	4,800						
	KV12 - KV13				10,200		6,175				

	ZV13 - KV17 ZV17 - KV20	69,382	9,000	530,420 80,519	6,000 2,400	12,500					
4/4a	KV4 - ZV6 KV6 - KV18 ZV18 - ZV19 KV19 - KV21	16,916	2,400 11,753	659,297 100,414	10,200 2,400	10,803 12,500					
4b	KV19 - ZAR	100,196	6,600								
5	ZAR - KV9								3,642		76,000
6	KV6 - ZV8 KV8 - km 48.771 kv 49.206 - KV15 ZV15 - KV18			68,695 38,004 39,952	6,000 6,600 7,800 10,200						
7a	remíza - KV9 ZV9 - KV14				3,600				3,642		91,387 66,400
7	ZV14 - km 48.934 km 49.258 - KV17				2,400 3,600					122,600 97,061	
8	KV8 - km 48.724 km 49.190 - KV15			21,389 55,688	7,800 6,600						
spoj vyh1-vyh3	KV2 - KV3		12,465								
spoj vyh5-vyh10	KV5 - KV10		12,465								
spoj vyh11-vyh13	KV11 - KV13					12,046					
spoj vyh12-vyh14	KV12 - KV14				7,200					26,290	
spoj vyh101-vyh102	KV101 - KV102		13,454								
spoj vyh103-vyh104	KV103 - KV104		13,454								
<b>Celkem jednotlivých typů</b>		<b>3602,546</b>	<b>233,821</b>	<b>1706,721</b>	<b>112,200</b>	<b>57,849</b>	<b>6,175</b>	<b>0,000</b>	<b>7,284</b>	<b>245,951</b>	<b>233,787</b>
<b>Celkem koleje [m]</b>											<b>6206,3</b>
<b>Celkem kolejnic [m]</b>											<b>12412,7</b>

Počty prážců [ks]											
		b 2,6 m	b VPS	b 2,6 m	b VPS	b 2,6 m	b BV08	b 2,6 m	d výhyb.	b 2,4 m	b SB6
1 / 101	ZP - ZV1	11,333	4,000								
	KV1 - KV2		16,667								
	KV2 - KV10	132,245	28,000								
	ZV10 - ZV11		10,000								
	KV11 - KV20	1281,657	25,000								
	ZV 20 - ZV101	832,782	6,000								
	KV101 - KV104	293,037	32,000								
	ZV104 - km 50.540	247,418	6,000								
2 / 102	KP - KV3	79,352	14,000								
	ZV3 - ZV4		10,000								
	KV4 - ZV5		14,050								
	KV5 - KV21	1439,895	25,000								
	ZV21 - KV102	937,762	20,000								
	ZV102 - ZV103	88,000	12,000								
	KV103 - km 50.540	349,940	16,000								
3a	ZAR - KV7			66,980	11,000						
3b/3/3c	KV2 - KV7		15,000		13,000	16,667					
	ZV7 - ZV12			120,258	8,000						
	KV12 - KV13				17,000		10,292				
	ZV13 - KV17			884,033	10,000						
	ZV17 - KV20	115,637	15,000	134,198	4,000	20,833					
4/4a	KV4 - ZV6					18,005					
	KV6 - KV18			1098,828	17,000						
	ZV18 - ZV19	28,193	4,000	167,357	4,000	20,833					
	KV19 - KV21		19,588								



4b	KV19 - ZAR	166,993	11,000								
5	ZAR - KV9								5,000		113,943
6	KV6 - ZV8				10,000						
	KV8 - km 48.771			114,492	11,000						
	kv 49.206 - KV15			63,340	13,000						
	ZV15 - KV18			66,587	17,000						
7a	remíza - KV9								5,000		137,012
	ZV9 - KV14				6,000						99,550
7	ZV14 - km 48.934				4,000					200,655	
	km 49.258 - KV17				6,000					158,856	
8	KV8 - km 48.724			35,648	13,000						
	km 49.190 - KV15			92,813	11,000						
spoj vyh1-vyh3	KV2 - KV3		20,775								
spoj vyh5-vyh10	KV5 - KV10		20,775								
spoj vyh11-vyh13	KV11 - KV13					20,077					
spoj vyh12-vyh14	KV12 - KV14				12,000					43,028	
spoj vyh101-vyh102	KV101 - KV102		22,423								
spoj vyh103-vyh104	KV103 - KV104		22,423								
<b>Celkem jednotlivých druhů</b>		<b>6004</b>	<b>390</b>	<b>2845</b>	<b>187</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>403</b>	<b>351</b>
<b>Celkem pražců</b>											<b>10295</b>

<b>Objem pražců</b>	750,53	67,76	355,57	32,52	12,05	1,50	0,00	0,88	39,05	38,21
<b>Celkem m3</b>										<b>1298</b>

Výhybkové pražce	
VPS DLOUHÉ	
60 E2 b VPS DL. "u" KS	49 E1 b VPS DL. "u" KS
Celková délka koleje [m]	
130,544	48,780
VPS KRÁTKÉ	
60 E2 b VPS KR. "u" KS	49 E1 b VPS KR. "u" KS
Celková délka koleje [m]	
103,277	63,420

Směrová a výšková úprava koleje				
Kolej	Délka [m]	Výh. č.	rozvin. délka [m]	
1	191.0			
2	980.9			
6	25.0			
7	25.0			
<b>Celkem</b>	<b>1222</b>	<b>m</b>	<b>0</b>	<b>m</b>

Odstranění stávajících LIS ve výhybce zavařením	
Počet výhybek	Počet LIS [ks pár]
4 (2 jednoduché, 2 křižovatkové)	2x2 páry + 2 páry
	<b>6</b>

7. Výhybky a výhybkové konstrukce

ŽST Vlkov u Tišnova - demontované výhybky

Číslo	Číslo koleje	Staničení (dle stávajícího stavu)	konstrukcí v platném znění)	Soustava železničního svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku	Transformace	Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavěcího zařízení	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace (tepelné zpracování, podpražcové podložky, aj.)	Přestavník	EOV	LIS (o - v odbočném, p - v přímé větvi)	Snímače polohy jazyka	Poznámky	Rozvinutá délka
1	1	km 48.493	J	R65	1:11	300				P	l	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
2	2	km 48.493	J	R65	1:11	300				L	p	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
3	1	km 48.572	J	R65	1:11	300				L	p	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
4	2	km 48.572	J	R65	1:11	300				P	l	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
5	1	km 48.578	J	R65	1:9	300				L	l	ČZ	d	K								49.847
6	2	km 48.578	J	60	1:9	300		PHS	zlp	P	p	ČZ	b	KS								49.847
7	3	km 48.612	Obl-o	R65	1:9	300	(800,481)			L	l	ČZ	d	K								49.847
8	4	km 48.640	J	R65	1:9	300				L	p	ČZ	d	K								49.847
9	6	km 48.702	J	T	6°					L	p	HZ	d	K								48.196
10	5	km 48.718	J	T	6°					L	p	HZ	d	K								48.196
10A	5a	km 48.666	J	S49	1:9	190				L	l	HZ	d	K								43.755
12	5	km 49.265	J	T	6°					P	l	HZ	d	K								48.196
13	6b	km 49.277	J	T	6°					P	l	HZ	d	K								48.196
14	3	km 49.341	J	S49	1:9	300				L	p	ČZ	d	K								49.847
15	4	km 49.362	Obl-o	S49	1:7,5	190	(400,363)			L	l	ČZ	d	K								44.629
16	1	km 49.399	J	R65	1:9	300				P	p	ČZ	b	K								49.847
17	2	km 49.399	J	R65	1:9	300				L	l	ČZ	b	K								49.847
18	1	km 49.405	J	R65	1:11	300				P	l	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
19	2	km 49.405	J	R65	1:11	300				L	p	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
20	1	km 49.485	J	R65	1:11	300				L	p	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
21	2	km 49.485	J	R65	1:11	300				P	l	ČZ	d	K							v kombinaci	39.287
2 x střed DKS 1:11																						213.420
CELKEM																						1157.813 m

2 x  
střed  
DKS  
1:11

ŽST Vlkov u Tišnova - nové výhybky																																							
Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení začátku výhybky (bodu křížení)	Druh konstrukce	Soustava železničního svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku	Transformace	Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavěcího zařízení	Druh závěru (ČŽP - čelistový závěr ve žlab. pražci, ČŽ - čelistový závěr, HZ - hákový závěr)	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace (tepelné zpracování, podpražcové podložky, aj.)	Vzdálenost středu námezníku od začátku výhybky (bodu křížení) [m]	Rychlost poїždění v jednotlivých větvích (p/xxx - přímá, o/xxx - odbočná)	Stav výhybky	Přestavník	typ LIS	Umístění LIS (P - v pravé větvi výh., L - v levé větvi výh.)	Ohřev výhybek	Výměník (ano/ne/dočasně při stavbě + poloha výměníku)	Lanové propojky	Jmenovitý průměr otvoru ve stojině kolejnice [mm] pro lanové propojky	Kryty mezipražcových prostorů [ano/ne]	Výhybkové návěstidlo [ano/ne]	Snimače polohy levého jazyka	Snimače polohy pravého jazyka	Válečkové stoličky nadzvedávací [ano/ne]	Dotlačovací zařízení pro levý jazyk [ano/ne]	Dotlačovací zařízení pro pravý jazyk [ano/ne]	Omezovač polohy jazyka [ne, ano pro P jazyk, ano pro L jazyk]	Vertikální přidržovač jazyka [ano/ne]	Popis nestandardního řešení nebo úpravy typové konstrukce	Další informace		
1	1	km 48,496 651	J	60	1:11	300			zlp	P	I	ČŽP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	-	za 1. závěrem	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-		
2	1	km 48,540 259	J	60	1:12	500		I	zlp	L	I	ČŽP	b	KS	ZMB3	K1	66,354	p/140, o/60	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ano	ne	ne	ne	ne	-		
3	2	km 48,576 118	J	60	1:11	300			zlp	P	I	ČŽP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	-	za 1. závěrem	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-		
4	2	km 48,582 118	J	60	1:12	500		I	zlp	P	p	ČŽP	b	KS	ZMB3	K1	68,615	p/140, o/60	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	za 1. závěrem	ano	ne	ano	ne	ne	ne	-		
5	2	km 48,633 342	J	60	1:11	300			zlp	L	I	ČŽP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-		
6	4	km 48,635 601	Obl-o	49	1:6,6	190	(500,000/307,112)		zlp	P	p	ČŽP	b	KS	SK	K3	38,275	p/60, o/50	nová	elm. rozřez	LIS-H	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne				ne	ne	ne	ne	ne	-		
7	3	km 48,641 854	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)		zlp	L	p	ČŽP	b	KS	PK	K2	49,604	p/40, o/60	nová	elm. rozřez	LIS-H	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
8	6	km 48,669 851	J	49	1:9	190				P	p	ČŽ	b	KS	SK	-	50,670	p/50, o/40	nová	elm. rozřez	bez LIS	-	EOV	ne	ne	-	ne	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
9	7a	km 48,709 990	JS	49	1:9	190				L	I	ČŽ	d	K	ZP	reg.	45,192	p/40, o/40	regenerovaná	ručně	bez LIS	-	není	ano	ne							ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	výměna všech pražců, opotřebovaných součástí, výměna hákového závěru za čelistový
10	1	km 48,712 809	J	60	1:11	300			zlp	L	p	ČŽP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
11	1	km 48,718 809	J	60	1:9	300			zlp	L	I	ČŽP	b	KS	ZMB3	K3	50,992	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
12	3	km 48,718 809	J	49	1:6,6	190			zlp	L	I	ČŽP	b	KS	SK	K3	38,273	p/60, o/40	nová	elm. rozřez	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
13	3	km 48,797 040	J	49	1:9	300			zlp	L	p	ČŽP	b	KS	SK	K3	50,992	p/60, o/50	nová	elm. rozřez	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
14	7	km 48,808 615	J	49	1:6,6	190				L	p	ČŽ	b	KS	SK	-	38,273	p/40, o/40	nová	elm. rozřez	bez LIS	-	EOV	ne	ne	-	ne	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
15	6	km 49,114 851	J	T	6°					P	I	HZ	d	K		-	48,703	p/40, o/40	stávající	elm. rozřez	bez LIS	-	není		ne	-	ne	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
16	6	km 49,284 380	J	49	1:9	300				P	I	ČŽ	b	KS	SK	-	51,628	p/40, o/50	nová	elm. rozřez	bez LIS	-	EOV	ne	ne	-	ne	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
17	3	km 49,362 059	J	49	1:6,6	190			zlp	P	p	ČŽP	b	KS	SK	K3	39,244	p/60, o/40	nová	elm. rozřez	LIS-T	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
18	4	km 49,366 940	J	49	1:9	300			zlp	L	I	ČŽP	b	KS	SK	K3	47,471	p/60, o/50	nová	elm. rozřez	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne				ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	

19	4a	km 49,500 931	Obl-o	60	1:9	300	(1022,209/425.000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K2	48,597	p/40, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ne	ne	ne	ne	ne	-			
20	1	km 49,578 827	J	60	1:12	500		l	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,766	p/140, o/60	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	za 1. závěrem	ano	ne	ano	ne	ne	-			
21	2	km 49,578 827	J	60	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	50,870	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	-			
101	1	km 50,084 495	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	-	za 1. + 2. závěrem	ano	ano	ano	ne	ne	-			
102	2	km 50,206 222	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	-	za 1. + 2. závěrem	ano	ano	ano	ne	ne	-			
103	2	km 50,266 222	J	60	1:14	760		l	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	P	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. + 2. závěrem	-	ano	ano	ano	ne	ne	-			
104	1	km 50,387 949	J	60	1:14	760		l	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	EOV	ne	ano - kolíkové propojky	18	-	ne	za 1. + 2. závěrem	-	ano	ano	ano	ne	ne	-			
D1 a/b	8	km 48,742 699	C	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	33,006/32,480		stávají cí, vleč.	2 x elm.rozřez	bez LIS	-	EOV								ne		ne	ne	ne	ne	ne	-	výměna společných pražců v koleji č. 8a (2ks), nově vložené přestavníky a EOV
D2	10	km 48,821 367	J	A	6°					P	p	HZ	d	K		-	39,612		stávají cí, vleč.	ručně ?	bez LIS	-	není								ne		ne	ne	ne	ne	ne	-	
D3	10	km 48,962 693	J	T	8°30'					L	p	HZ	d	K		-	38,122		stávají cí, vleč.	ručně ?	bez LIS	-	není								ne		ne	ne	ne	ne	ne	-	
D4	8	km 49,053 670	J	T	8°30'					L	l	HZ	d	K		-	37,632		stávají cí, vleč.	ručně ?	bez LIS	-	není								ne		ne	ne	ne	ne	ne	-	
D5 a/b	10	km 49,171 753	C	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	36,557/31,890		stávají cí, vleč.	ručně	bez LIS	-	není								ne		ne	ne	ne	ne	ne	-	

Legenda ke sloupci Doplnující informace:	Tepelné zpracování:	
	pojižděné kolejnicové součásti z materiálu R350HT	
	HT0	celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)
	HT1	celá výměnová část
	HT2	ohnutý jazyk a přímá opornice
	HT3	přímý jazyk a ohnutá opornice
	pozn.: u transformovaných výhybek větev výhybky s větším poloměrem jako "přímá" a větev výhybky s menším poloměrem jako "ohnutá"	
	podpražcové podložky (USP):	
	USP	u výhybek a výhybkových konstrukcí s pražci vybavenými podpražcovými podložkami
	regenerace výhybek:	
	reg.	u výhybek, u kterých byla provedena regenerace (dle OTP pro opravy a regenerace železničních výhybek a výhybkových konstrukcí v platném znění)

Počet výhybek		
Typ výhybky	Soustava svršku	
	60 E2	49 E1
1:6,6-190	0	4
1:7,5-190	0	0
1:9-190	0	2
1:9-300	3	4
1:11-300	4	0
1:12-500	3	0
1:14-760	4	0
1:18,5-1200	0	0
1:26,5-2500	0	0
Celkem [ks]	14	10
Celkem dohromady [ks]	24	

8. Roztřídění demontovaného materiálu dle rekategorizace

Rozdělení materiálu svršku																																					
Kolej	Úsek	Od (dle kategorizace)	Do (dle kategorizace)	Délka [m] (reálná ze situace)	Pražců [ks]	Odpad																				K regeneraci			K užití					Cena			
						Kolejnice								Pražce												Upev.	Celk.	Celk.	Pouze kolejnice			Pouze pražce					
						R65		S49		T		A		SB8P		SB6		SB 5		SB3/4		d buk		hmot.	hmot. žel.	hmot. bet.	UIC 60	R65	S49	SB8P	SB8	SB6	SB5		d dub		
						[m]	[t]	[m]	[t]	[m]	[t]	[m]	[t]	[ks]	[t]	[ks]	[t]	[ks]	[t]	[ks]	[t]	[ks]	[t]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m]	[m]	[ks]	[ks]	[ks]	[ks]		[ks]		
1 (TUDU 2031G1)	km 48,611 - 49,366	48.611	49.366	758	1371	10.0	0.6	500.0	24.7							311	84.6					33	2.7	11.944	37.288	84.592		24	966			1013		12	328 982 Kč		
1 (TUDU 203114)	km 49,485 - 50,540	49.485	50.540	1065	1955			999.0	49.3							808	219.8					40	3.2	18.062	67.403	219.776		10	1110			1099					
2 (TUDU 2031G1)	km 48,611 - 49,366	48.611	49.366	755	1369			500.0	24.7							80	21.8					38	3.1	7.709	32.404	21.760	8	12	968		2	1240			345 548 Kč		
2 (TUDU 203114)	km 49,485 - 50,540	49.485	50.540	1066	1958	9.0	0.6	914.0	45.1							715	194.5					48	3.9	23.472	69.198	194.480		8	1191			1184		4			
3 (TUDU 2031G1)	km 48,645 - 49,308	48.645	49.308	690	1124	10.0	0.6	1000.0	49.4									50	13.6			34	2.8	6.932	56.971	13.600			310				991		274 189 Kč		
4 (TUDU 2031G1)	km 48,672 - 49,337	48.672	49.337	694	1123			1314.0	64.9													29	2.4	5.924	70.822			8					1037	4	274 259 Kč		
5 (TUDU 2031G1)	km 48,718 - 49,000	48.718	49.000	280	388			50.0	2.5			398.0	17.7					20	5.4			280	22.7	7.703	27.824	5.440			116		59	13	18		79 799 Kč		
5 (TUDU 2031G1)	km 49,200 - 49,265	49.200	49.265	91	135			30.0	1.5					5	1.4									0.021	1.503	1.350			100	91					30 348 Kč		
6 (TUDU 2031G1)	km 48,732 - 48,771	48.732	48.771	74	113					340.0	17.0									252	68.5	2	0.2	5.715	22.722	68.544						5			44 548 Kč		
6 (TUDU 2031G1)	km 49,100 - 49,116	49.100	49.116	102	160			32.0	1.6											25	6.8			0.530	2.110	6.800									4 066 Kč		
8 (vlečka EŽ)	km 49,190 - 49,248	49.190	49.248	59	90																																
3a (TUDU 2031GA)	km 48,574 - 48,639	48.574	48.639	64	88			78.0	3.9													88	7.1	2.269	6.121				50						17 363 Kč		
5a (TUDU 2031GA)	km 48,588 - 48,639	48.588	48.639	50	83			98.0	4.8													82	6.7	1.999	6.839										13 201 Kč		
Celkem				5747	9957	29	2	5515	272	340	17	398	18	5	1	1914	521	70	19	277	75	674	55	92	401	616	8	62	4811	91	61	4549	2051	20	1 412 303 Kč		

Demontáž kolejových polí s rozebráním	na betonových pražcích	na dřevěných pražcích				
	2782 m	360 m				
Demontáž výhybek do kolejových polí s rozebráním						
Hmotnost na likvidaci + rezerva 5%	beton	dřevo	ocel	ocel z výhybek		
	647 t	98 t	421 t	119 t		
Demontáž bez rozebrání pro následné užití	na betonových pražcích	na dřevěných pražcích				
	2606 m	m				

k.č.1 dřev	40	m	kolejnice na stavbu S49+SB6 na místo uložení odhad 40 km	600 m 4281 m	29.634 t 212.483 t	pražce 450 ks 6322 ks	122.4 t 1719.58 t	celkem + 5% upevňovadla 160 2029
k.č.2 dřev	47	m						
k.č.3 dřev	21	m						
k.č.4 dřev	18	m						
k.č.5 dřev	202	m						
k.č.6 dřev	1	m						
k.č.3a dřev	39	m						
k.č.5a dřev	49	m						

Demontované výhybky

číslo výhybky	Odpad		
	železo [t]	beton [t]	dřevo [t]
1	1.566		
2	1.568		
3	1.568		
4	1.568		
5	1.426		
6			
7	7.483		
8	2.851		
9	5.553		0.775
10	6.063		1.925
10A	2.883		4.730
12	7.499		4.694
13	7.559		4.856
14	5.851		4.485
15	7.383		2.683
16	8.716		
17	3.044		
18	3.134		1.791
19	1.568		2.694
20	9.173		3.262
21	9.173		4.157
střed DKS Tiš			
střed DKS Křiž	17.404		2.610
<b>CELKEM</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>39</b>



## 9. Výpočty kubatur železničního svršku

Řezání kolejnic		ks
pilou po 24-25 m (materiál pro regeneraci)	$4881\text{m}/24+2 =$	205
plamenem po 20 m (materiál odpadní)	$(11494,2-4881\text{m})/20+2 =$	333
pilou nové kolejnice LIS + náhrada pův. LIS kolejnicemi	$2 \times 2 \times (34+11) =$	180
pilou nové kolejnice ostatní	10% rezerva	75
<b>Celkem</b>		<b>793</b>

Svařování kolejnic		ks
koleje nový materiál po pásech dl. 75m tvar 60E2 R260	$(2 \times 3836.37)/75+2$	104
koleje nový materiál po pásech dl. 75m tvar 49E1 R260	$(2 \times 2098.39)/75+2$	58
koleje regen. materiál po pásech dl. 25m tvar 49E1 R260	$(2 \times 224.27)/25+2$	20
LISy tvaru 60E2	$2 \times 2 \times 23 =$	92
LISy tvaru 49E1	$2 \times 2 \times 16 =$	64
montážní svary ve výhybkách 60E2	$14\text{ks} \times 1\text{výhybka} =$	196
montážní svary ve výhybkách 49E1	$14\text{ks} \times 1\text{výhybka} =$	140
ostatní tvaru 60E2	součet svarů	8
ostatní tvaru 49E1	součet svarů	34
<b>Celkem spojitě 60E2 + 5% rezerva</b>		<b>110</b>
<b>Celkem spojitě 49E1 + 5% rezerva</b>		<b>81</b>
<b>Celkem jednotlivě 60E2 + 5% rezerva</b>		<b>311</b>
<b>Celkem jednotlivě 49E1 + 5% rezerva</b>		<b>250</b>

Odtěžení štěrkového lože celkem	m <sup>3</sup>	t
suma kubatur + rezerva 5%	13521	27042
objem demontovaných pražců v kolejích	1080	2161
objem demontovaných pražců ve výhybkách	148	296
<b>Celkem</b>	<b>12293</b>	<b>24585</b>

Odtěžení štěrkového lože roztrídění		m <sup>3</sup>	t
štěrk kontaminovaný pod výhybkami	pod výhybkami	1632	3264
	u nástupišť	621	1242
štěrk pod stáním lokomotiv	u návěstidel	680	1359
štěrk pro recyklaci		9360	18720
pro recyklaci - zpět do stavby - 70% z celkového objemu		6552	13104
odpad - 30% z celkového objemu		2808	5616
50% z odpadu - štěrk čistý		1404	2808
25% z odpadu - kontaminovaný ropnými látkami - biodegrad.		702	1404

25% z odpadu - kontaminovaný nebezpečnými látkami	702	1404
šterk znečištěný k biodegradaci celkem	3635	7269
<b>Celkem</b>	<b>12293</b>	<b>24585</b>

Nové kolejové lože z drceného kameniva	m <sup>3</sup>	t
suma kubatur + rezerva 5%	23821	47643
odečet objemu pražců v kolejích	1298	2596
odečet objemu pražců ve výhybkách	281	561
doplnění šterku v místě směrové a výškové úpravy koleje	15	30
<b>Celkem</b>	<b>22258</b>	<b>44515</b>
odečet recyklovaného šterku zpět do stavby	6552	13104
<b>Celkem nový šterk lože</b>	<b>15706</b>	<b>31411</b>

Nové drážní stezky tl. 100 mm	m <sup>2</sup>
plocha ze situace + rezerva 10%	9976

	ks pár			
Lepené izolované styky (LIS)	60E2	49E1	R65	celkem
ve výhybkách	14	6		20
LIS standartní délky (3,4 - 8 m) tep. uprav.	19	0		19
LIS délky větší než standartní (přes 8m) tep. uprav.	4	0		4
LIS standartní délky (3,4 - 8 m)	4	16		20
LIS délky větší než standartní (přes 8m)	1	0		1
demontáž LIS v kolejích		11		11
demontáž LIS ve výhybkách		10		10

Montáž nových pražcových kotev				
délka úseku teor. (m)	délka skutečná (m)	k.č.	na každém x-tém pražci	ks
50.00	29.749	3b	3	17
50.00	35.702	4	3	20
50.00	33.12	3	3	19
50.00	50	3c	3	28
50.00	50	4a	3	28
<b>Celkem + 10% rezerva</b>				<b>123</b>

## 10. Kubatura odpadů zeminy a štěrku

ODPADY	ŠTĚRK	pod výhybkami a místy stání lokomotiv	zvlášť	2933 m3	5865 t	
		z toho:	50% biodegradace		1466 m3	2933 t
			50% skládka N odpadů		1466 m3	2933 t
		celkový objem bez ploch pod výhybkami a místy stání lokomotiv		9360 m3	18720 t	
		z toho:	70% na recyklaci a do stavby		6552 m3	13104 t
			30% odpad z recyklace		2808 m3	5616 t
			z toho:	50% čistý štěrk	1404 m3	2808 t
				25% biodegradace	702 m3	1404 t
				25% skládka N odpadu	702 m3	1404 t
					12292,6 m3	
					KONTROLA 12292,58 m3	
	ZEMINA	pod výhybkami a místy stání lokomotiv	zvlášť	3276 m3	5897 t	
		z toho:	50% biodegradace		1638 m3	2948 t
			50% skládka N odpadů		1638 m3	2948 t
		celkový objem bez ploch pod výhybkami a místy stání lokomotiv		30913 m3	55644 t	
		z toho:	90% skládka S-OO		27822 m3	50079 t
			5% biodegradace		1546 m3	2782 t
			5% skládka N odpadu		1546 m3	2782 t
					34189,2 m3	
					KONTROLA 34189,2 m3	